

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/039911 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/12**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/002361**

(22) Internationales Anmeldedatum:

22. Oktober 2004 (22.10.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

103 49 820.6 24. Oktober 2003 (24.10.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]**; Karmannstrasse, 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

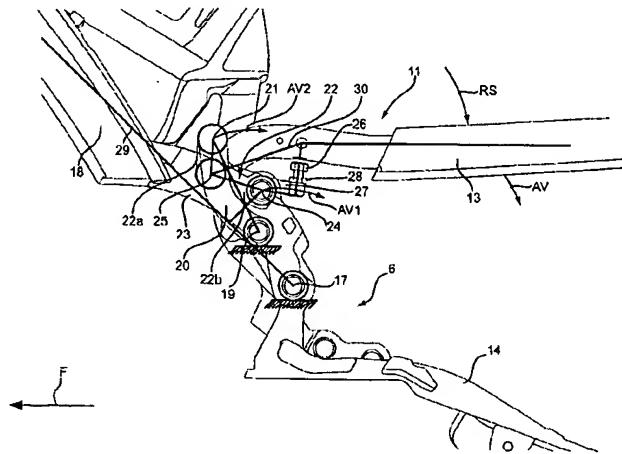
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **LIEDMEYER, Petra** [DE/DE]; Töddenweg 32, 49509 Recke (DE). **HOLLENBECK, Sven** [DE/DE]; Gartenstrasse 5, 49492 Westerkappeln (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Titel: CABRIOLET CAR

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



WO 2005/039911 A1

(57) Abstract: The invention relates to a cabriolet car (1) comprising a roof provided with a flexible cover (3) at least in the rear part thereof, wherein the cover (3) being in a closed position can be tensionally supported with respect to a body (7) with the aid of a tension bow (11). In order to open the roof (2), the tension bow (11) is displaced to the closed position thereof, wherein said bow is arranged on a closed support element (A) of the body (7), first upward (AS) and, when the support element is open, backward (RS) and subsequently to the open position, wherein said tension bow is arranged under the plan of the closed support element (A) being displaced downwards (AV). Said invention provides for a first displacement centre (25) for displacing the tension bow (11) upwards and backwards (AS, RS) and a separate second displacement centre for displacing said tension bow downward (AV). When the tension bow is displaced downwards rotating around the second displacement centre, the displacement thereof around the first displacement centre (25) is inhibited.

(57) Zusammenfassung: Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem zumindest im hinteren Bereich einen flexiblen Bezug (3) aufweisenden Dach (2), wobei der Bezug (3) im geschlossenen Zustand mittels zumindest eines Spannbügels (11) gegenüber der Karosserie (7) unter Spannung halterbar ist und der Spannbügel (11) zum Öffnen des Daches (2) aus einer auf einem geschlossenen Auflageteil (A) der Karosserie (7) liegenden Schließstellung

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]